

## Spis treści

1	WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI .....	3
1.1	Przedmiot WWiOPP .....	3
1.2	Zakres stosowania WWiOPP .....	3
1.3	Określenia podstawowe .....	3
2	KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH .....	3
3	MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY .....	4
3.1	Materiały wyjściowe do projektowania.....	4
3.2	Zasady wykonania pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz.....	4
3.3	Zakres pomiarów, badań, ekspertyz i obliczeń dla kontraktu .....	4
3.3.1	Mapa do celów projektowych.....	4
3.3.2	Dokumentacja geotechniczna.....	4
4	WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
4.1	Projekt budowlany .....	5
4.1.1	Charakterystyczne cechy stadium Projektu budowlanego.....	5
4.1.2	Zawartość PB i wniosku ZRID .....	5
4.1.3	Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych .....	6
4.1.4	Projekt zagospodarowania terenu .....	6
4.1.5	Projekt architektoniczno-budowlany .....	7
4.1.6	Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty .....	8
4.1.7	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) .....	9
4.1.8	Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu .....	9
4.1.9	Zezwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków.....	9
4.1.10	Materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego .....	9
4.1.11	Decyzja środowiskowa .....	10
4.1.12	Projekt wykonawczy / Projekt techniczny .....	10
5	KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	12
6	OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH .....	13
7	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH .....	13
8	PŁATNOŚCI .....	13
9	PRZEPISY ZWIĄZANE .....	13

**UWAGA: Gdziekolwiek w dokumentacji technicznej powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.**

## **1 WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

### **1.1 Przedmiot WWiOPP**

Przedmiotem niniejszych Warunków Wykonania i Odbioru Prac Projektowych (WWiOPP) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania dla zadania "Budowa drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i dla rowerów na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW nr 372 z ul. Długą w m. Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w m. Domaszczyn".

### **1.2 Zakres stosowania WWiOPP**

Niniejsze Warunki stanowią obowiązujący dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji opracowań projektowych dla zadania "Budowa drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i dla rowerów na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW nr 372 z ul. Długą w m. Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w m. Domaszczyn".

### **1.3 Określenia podstawowe**

Użyte w WWiOPP wymienione poniżej określenia należy rozumieć następująco:

**PFU** – program funkcjonalno - użytkowy sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013 poz. 1129 tekst jednolity)

**PB** – projekt budowlany o zakresie i formie określonym w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020 poz. 1609), wykonany w celu uzyskania decyzji administracyjnej pozwolenia na budowę

**ZRID** – decyzja Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 tekst jednolity)

**Informacja BIOZ** – dokument sporządzany przez projektanta zgodnie Ustawą Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 tekst jednolity)

**PW** - projekt wykonawczy – dokumentacja techniczna o zakresie umożliwiającym wykonanie oraz odbiór robót budowlanych. Dokumentacja zawiera w szczególności wszystkie rysunki, szkice oraz opisy niezbędne do wyniesienia obiektu w teren, a także specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych niezbędne dla określenia parametrów jakościowych materiałów i robót.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami i normami

## **2 KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Dokumentacja projektowa będzie realizowana w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych (dotychczasowych opracowań i ich rozwiązań) - w tym PFU, wykonanie pomiarów terenowych, badań, analiz, obliczeń
2. Uzyskanie decyzji wymaganych do skutecznego złożenia wniosku o pozwolenie na budowę lub ZRID
3. Wykonanie projektów podziału działek
4. Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu
5. Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o pozwolenie na budowę lub ZRID (PB + informacja BIOZ)
6. Zatwierdzenie przyjętych rozwiązań projektowych przez Zamawiającego
7. Wprowadzenie korekt Zamawiającego do dokumentacji
8. Wystąpienie w imieniu Zamawiającego o uzyskanie decyzji ZRID

9. Opracowanie i zatwierdzenie organizacji ruchu zastępczego
10. Opracowanie projektów wykonawczych
11. Zatwierdzenie projektów wykonawczych
12. Wprowadzenie korekt do projektów wykonawczych podczas zatwierdzania dokumentacji wykonawczej

**ZAMAWIAJĄCY (WRAZ Z INŻYNIEREM - JEŚLI BĘDZIE POWOŁANY) BĘDZIE PRZEKAZYWAŁ STANOWISKO WYKONAWCY CO DO UZGODNIENIA DOKUMENTACJI W OKRESIE NIE DŁUŻSZYM NIŻ 30 DNI (ŁĄCZNIE) OD MOMENTU ZŁOŻENIA.**

### **3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

#### **3.1 Materiały wyjściowe do projektowania**

Materiałami wyjściowymi do projektowania są ustalenia:

- Uzgodnień branżowych, pomiarów i ekspertyz dokonanych przez Zamawiającego w trakcie sporządzania PFU
- Niniejsze WWiOPP
- Wytyczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Materiały powyższe opisują cechy funkcjonalne i użytkowe przedmiotu zamówienia, które muszą zostać uwzględnione podczas projektowania.

#### **3.2 Zasady wykonania pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz**

Otrzymane przez Wykonawcę w ramach materiałów do projektowania wyniki pomiarów, obliczeń i ekspertyz są wyłącznie materiałami wyjściowymi do projektowania. Ich otrzymanie nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku samodzielnego wykonania ponownych badań i ekspertyz, których potrzebę uzna Wykonawca.

Odpowiedzialność za wyniki badań, obliczeń i ekspertyz leży w całości po stronie Wykonawcy. W przypadku, gdy wyniki pomiarów, obliczeń i ekspertyz w sposób istotny będą się różnić od materiałów dostarczonych przez Zamawiającego może to być podstawą do zmiany rozwiązań technicznych przyjętych w PFU.

#### **3.3 Zakres pomiarów, badań, ekspertyz i obliczeń dla kontraktu**

##### **3.3.1 Mapa do celów projektowych**

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie mapy do celów projektowych.

Dla właściwego opracowania mapy konieczne będzie geodezyjne ustalenie granic działek. Wykonawca dokona stabilizacji granic działek w terenie, ich okazania właścicielom oraz wprowadzi do zasobu geodezyjnego właściwe współrzędne punktów granicznych i powierzchnie działek. Prace te zostaną wykonane w ramach ceny kontraktowej.

Na odcinkach, gdzie teren posiada założoną podstawę geodezyjną – to na etapie sporządzania mapy dla celów projektowych należy ją wykorzystać do nawiązania pomiarów objętych niniejszym zamówieniem. W miejscach, gdzie podstawa nie została założona, a istniejąca w terenie podstawa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową. Lokalizacja punktów poziomej podstawy geodezyjnej powinna umożliwiać ich późniejsze wykorzystanie jako punktów podstawy realizacyjnej. Podstawa pozioma - jej uzupełnienie, względnie założenie, stosowanie znaków geodezyjnych do stabilizacji punktów oraz pomiar i obliczenie współrzędnych regulują szczegółowe przepisy instrukcji technicznej G-1 „Geodezyjna podstawa pozioma” i G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” oraz wytyczne techniczne G-1.9 „Katalog znaków geodezyjnych oraz zasady stabilizacji punktów”. Punkty podstawy pomiarowej należy zastabilizować. Wykonane prace należy zgłosić do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej, który dokona odbioru prac geodezyjnych.

Mapa do celów projektowych winna być wykonana w technice wektorowej.

##### **3.3.2 Dokumentacja geotechniczna**

Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej, w zależności od warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Budowa drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i dla rowerów na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW nr 372 z ul. Długą w m. Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w m. Domaszczyn

Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. Rozporządzeniem, z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, Warszawa -1998), oraz z Ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze. Zamawiający wymaga przedstawienia mu do akceptacji Projektu prac geologicznych, przed jego zatwierdzeniem w odpowiednim organie nadzoru geologicznego, a także zakresu badań geotechnicznych, przed przystąpieniem do ustalania geotechnicznych warunków posadowienia.

## 4 WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 4.1 Projekt budowlany

#### 4.1.1 Charakterystyczne cechy stadium Projektu budowlanego

Stadium projektu budowlanego ma zawierać opracowania projektowe o szczegółowości wymaganej Ustawą Prawo Budowlane oraz Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609). Wykonawca może, jeśli uzna to za potrzebne zwiększyć szczegółowość rozwiązań w ramach opracowania projektu budowlanego. Wszystkie elementy projektowe winny być określone ostatecznie. Projektu budowlany ma być wykonany dla całego zamierzenia budowlanego.

#### 4.1.2 Zawartość PB i wniosku ZRID

Projekt budowlany powinien zawierać:

- Projekt podziału działek,
- Zgodę na odstąpienie od warunków technicznych – jeśli będą wymagane
- Projekt zagospodarowania terenu,
- Projekt Architektoniczno – Budowlany obejmujący swoim zakresem minimum:
  - Projekt drogowy,
  - Projekt kanału technologicznego,
  - Projekt zabezpieczenia lub likwidacji kolizji sieciowych,
  - Projekt inwentaryzacji istniejącego drzewostanu wraz określeniem niezbędnej wycinki (inwentaryzacja dendrologiczna) – w ramach opracowania należy uzyskać wszystkie zgody, decyzję na wycinkę w tym również decyzję od konserwatora zabytków, jeśli będzie konieczna,
  - Projekt odwodnienia,
  - Projekt obiektów inżynierskich,
  - Projekt budowy/przebudowy oświetlenia,
  - Projekt zieleni – jeśli zajdzie taka potrzeba,
  - Projekt rozbiórki ogrodzeń, budynków – jeśli zajdzie taka potrzeba;
  - Inne opracowania niezbędne do uzyskania prawomocnych decyzji.
- Analizę komunikacyjną,

Ilość egzemplarzy dokumentacji przekazanych Zamawiającemu oraz ich formaty określają pozostałe dokumenty kontraktowe.

Do każdego egzemplarza PB należy dołączyć:

- kopię uprawnień budowlanych projektantów i sprawdzających,
- zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualne na dzień przekazania projektów do odbioru,
- oświadczenie projektantów i sprawdzającego w oryginale w treści zgodnej z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Każdy z tomów powinien być opracowany przez Projektanta oraz Sprawdzającego posiadającego uprawnienia do projektowania w odpowiednim zakresie zgodnym z zakresem projektu.

Tomy składane w celu uzgodnienia rozwiązań na etapie realizacji nie są wliczane w powyższe ilości.

#### 4.1.3 Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w Ustawie Prawo Budowlane w tym w art.34 ust.1, 2 i 3 oraz w Rozporządzeniach (w tym w szczególności w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609) i w Warunkach Technicznych.

#### 4.1.4 Projekt zagospodarowania terenu

Zawartość musi być zgodna z treścią Rozdziału 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609) i powinna zawierać:

##### I. Część opisową

Zawartość musi być zgodna z treścią § 14 Rozporządzenia. Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34 ust. 3 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wg art. 33 ust. 2 pkt. 1 Ustawy Prawo budowlane. Treść części opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

##### a) Przedmiot inwestycji:

Lokalizacja i program inwestycji: Rodzaj i nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja (województwa, powiaty, gminy),

Cel i zakładany efekt inwestycji: Omówienie celu i spodziewanych korzyści ogólnospołecznych bezpośrednich (dla użytkowników dróg) i pośrednich (dla ogółu i społeczności lokalnych), zakładanych po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia.

**b) Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki** (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej):

- Zagospodarowanie istniejącego terenu: dla obiektów lub grup obiektów budowlanych wchodzących w skład istniejącego terenu lokalizacje, nazwy, rodzaje, kategorie, funkcje, klasy obiektów, funkcjonalność istniejących obiektów,
- Charakterystyczne elementy geometrii, konstrukcji i wyposażenia,
- Przewidywane zmiany, adaptacje lub rozbiórki,
- Charakterystyka zieleni istniejącej,
- Zagospodarowanie terenu przyległego,
- Konfiguracja i ukształtowanie terenu,
- Ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania inwestycji (w tym tereny mieszkaniowe i obiekty chronione oraz odległości od planowanego przedsięwzięcia), stan techniczny
- Istniejąca sieć komunikacyjna, także dla potrzeb obsługi ruchu lokalnego.

##### c) Istniejące uwarunkowania realizacyjne

Warunki wynikające z:

- miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
  - warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu inwestycji i terenu przyległego;
  - warunki środowiskowe terenu oraz wynikające z decyzji środowiskowej;
  - warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu;
  - warunki geologiczne i górnicze terenu - kategoria geotechniczna posadowienia obiektu budowlanego;
  - inne warunki (np. związane z bezpieczeństwem: użytkowania, budowli, ruchu, przeciwpożarowym, ratownictwa medycznego i chemicznego);
- d) Projektowane zagospodarowanie terenu** (w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej):
- urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,
  - sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
  - układ komunikacyjny,

Budowa drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i dla rowerów na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW nr 372 z ul. Długą w m. Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w m. Domaszczyn

- sposób dostępu do drogi publicznej,
- parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,
- ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Dla każdego projektowanego obiektu lub grupy obiektów należy zamieścić krótki opis zawierający:

- nazwę, lokalizację, typ i rodzaj,
- funkcje i parametry użytkowe,
- konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu lub przepisów.

**e) Zestawienie powierzchni:**

**f) Istniejące uwarunkowania realizacyjne:**

Warunki wynikające z:

- Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
- Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu inwestycji i terenu przyległego.
- Warunki środowiskowe terenu.
- Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu.
- Warunki geologiczne i górnicze terenu - kategoria geotechniczna posadowienia obiektu budowlanego.
- Inne warunki (np. związane z bezpieczeństwem: użytkowaniem, budowli, ruchu, przeciwpożarowym, ratownictwa medycznego i chemicznego).

g) Informacja o obszarze oddziaływania obiektu: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art. 20 ust. 1 pkt. 1b Ustawy Prawo Budowlane.

## **II. Część rysunkowa**

Zawartość musi być zgodna z treścią Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609). Zawartość ramowa:

- a) Plan orientacyjny w skali 1:5000, 1:10 000 lub 1:25 000
- b) Plan zagospodarowania w skali 1: 500 zawierający m.in.:
  - granice i numery działek (istniejące oraz projektowane),
  - usytuowanie i układ istniejących i projektowanych obiektów,
  - ukształtowanie terenu,
  - ukształtowanie zieleni,
  - układ sieci i przewodów uzbrojenia terenu,
  - projektowane obiekty z wymiarami w niezbędnym zakresie.

Plan zagospodarowania powinien być sporządzony jako opracowanie numeryczne na aktualnej mapie do celów projektowych lub jej kopii.

### **4.1.5 Projekt architektoniczno-budowlany**

Zawartość musi być zgodna z treścią Rozdziału 3 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609).

Projekt architektoniczno-budowlany zawiera w szczególności:

#### **I. Opis techniczny**

Zaleca się, aby treść Opisu technicznego uwzględniała poniższą ramową zawartość:

- a) Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;
- b) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;
- c) Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystyk i, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

d) Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

- charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego,
- zestawienie powierzchni
- układ konstrukcyjny obiektu budowlanego:
- rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,
- inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

e) Obliczenia:

W części technicznej zamieszczane są wyniki obliczeń konstrukcji obiektów oraz informacje, gdzie jest dostępny komplet obliczeń. W załączniku do opisu należy podać schemat statyczny, model obliczeniowy oraz parametry. Opis obliczeń powinien zawierać:

- wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń),
- nazwa i charakterystyka metod obliczeń,
- przyjęte schematy obliczeniowe,
- założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń,
- podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja

f) Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego;

Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (w tym właściwości akustyczne oraz wpływ obiektu na drzewostan)

## II. Część rysunkowa

Rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie. Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

a. Dla obiektów drogowych

- plan sytuacyjny (1:500),
- przekroje normalne - charakterystyczne (1:100, 1:50),
- szczegółowe przekroje konstrukcyjne (1:25, 1:10),
- przekroje podłużne (1:50/500),
- charakterystyczne przekroje poprzeczne (1: 100) – w zależności od potrzeb,
- elementy odwodnienia,
- plan tyczenia (1:500).

b. Dla innych obiektów

- plan sytuacyjny (1:500),
- przekroje podłużne (1:50/500, 1:10/100),
- szczegółowe przekroje konstrukcyjne (1:50, 1:25, 1:10),

c. Dla urządzenia ochrony środowiska

- Inwentaryzacja zieleni i gospodarka zielenią istniejącą
- urządzenia ograniczające uciążliwość rozbudowywanej drogi na środowisko

d. Dla infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą:

- zgodnie z wymaganiami poszczególnych branż, skala w zależności od potrzeb.

### 4.1.6 Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

Dopuszcza się umieszczenie niezbędnych dla Projektu Budowlanego uzgodnień, opinii, decyzji i warunków w osobnym tomie. Należy zamieścić wykaz i uwierzytelnione kopie stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania. Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to w szczególności:

- zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie, stosownie do potrzeb, oświadczeń o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz dróg lądowych (art. 34 ust. 3 pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane)
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (Starostwo, Wojewódzki Konserwator Zabytków, Urząd Miasta).

#### **4.1.7 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID)**

Skierowany do Starosty wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien zawierać następujące dokumenty:

- Trzy egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art.12 ust.7 Ustawy Prawo Budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu oraz wymaganymi uzgodnieniami, decyzjami i zatwierdzeniami.
- Informację BIOZ.
- Ewentualne upoważnienie dla pełnomocnika wraz z dowodem wniesienia opłaty skarbowej;
- Wypis z rejestru gruntów aktualny na dzień składania wniosku;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Wymagane opinie;
- Mapy w skali co najmniej 1: 5000 przedstawiające proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, istniejącym uzbrojeniem terenu, z oznaczeniem zakresu inwestycji objętej wnioskiem, linii rozgraniczających tereny inwestycji, granic, numerów działek istniejących i nowych – zgodnie z wnioskowanym podziałem nieruchomości;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości.

#### **4.1.8 Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu**

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu uzgodnienia opinii dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu. Obowiązku uzgodnienia dokumentacji dokonuje się na podstawie zapisów Prawa geodezyjno-kartograficznego poprzez współdziałanie projektanta z zespołem koordynującym uzbrojenie terenu. Uzgodnienie wydaje się po zbadaniu usytuowania projektowanych (nowych i przebudowywanych) przewodów i urządzeń i stwierdzeniu ich bezkolizyjności w stosunku do innych przewodów i urządzeń, obiektów budowlanych i zieleni wysokiej. Materiały do uzgodnienia powinny spełniać m.in. aktualne wymagania w/w ustawy. Projekt powinien być sporządzony na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych. Zawartość zgodna z wymaganiami powiatowego ośrodka dokumentacji. W pasie drogowym sieć uzbrojenia podziemnego powinna być przedstawiona kompleksowo.

#### **4.1.9 Zezwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków**

Wykonawca złoży odpowiednie materiały do uzgodnienia Projektu budowlanego z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w zakresie lokalizacji ewentualnych stanowisk archeologicznych odnotowanych w AZP lub innych dokumentach. Wykonawca uzyska wymagane zezwolenia Konserwatora na prowadzenie prac budowlanych w tym również pozwolenia na prowadzenie prac przy zabytku.

#### **4.1.10 Materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego**

Zakres i formę operatu wodnoprawnego oraz materiałów do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego reguluje treść ustawy prawo wodne. Wraz z operatem wodnoprawnym Wykonawca prześle Zamawiającemu do akceptacji projekt wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego przed złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia.



#### 4.1.11 Decyzja środowiskowa

Wykonawca złoży wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji zawierającej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informację o zamierzeniu projektowym lub raport o uwarunkowaniach środowiskowych.

#### 4.1.12 Projekt wykonawczy / Projekt techniczny

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Podstawą dla opracowania projektu technicznego z elementami projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb procesu wykonawstwa robót budowlanych.

W skład Projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa i obliczeń ilościowych. Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót. Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością. W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

##### I. Część opisowa:

- a) rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń,
- b) w zależności od potrzeb – geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej;
- c) w zależności od potrzeb – dokumentację geologiczno-inżynierską;
- d) rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego;
- e) Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi;

##### II. Część rysunkowa:

- a) Dla obiektów drogowych
  - przekroje poprzeczne dróg (skala 1:100),
  - schematy wytyczenia obiektów, np.: obiektów inżynierskich, skrzyżowań (1:500)
  - szczegóły elementów wyposażenia technicznego (skala wg potrzeb),
- b) Dla innych obiektów
  - Plan sytuacyjny 1:500
  - Rzuty i przekroje – skala wg potrzeb
  - Rysunki instalacji – skala wg potrzeb

Projekt techniczny z elementami projektu wykonawczego należy wykonać odrębnie dla każdej branży.

##### III. Inne opracowania:

- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wykonane na podstawie WWiORB i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 tekst jednolity),
- Przedmiary, kosztorysy ofertowe oraz kosztorysy inwestorskie opracowane na podstawie zatwierdzonych projektów wykonawczych. Opracowania należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

- Projekt technologii robót, rysunki technologiczne lub wytyczne technologiczne (dla nietypowych obiektów lub ich części oraz dla specjalistycznych technologii robót).
- Wykaz reperów i wersję elektroniczną (plik tekstowy) współrzędnych X, Y, Z i atrybutów punktów umożliwiających wytyczenie w terenie tras drogowych, skrzyżowań, obiektów inżynierskich, innych obiektów, urządzeń infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, robót ziemnych, dla celów obsługi geodezyjnej budowy.
- Opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu
- W każdym przypadku należy sprawdzić stan aktualności prognozowanych wielkości i założenia, które zostały opracowane w poprzednim stadium. W przypadku gdy:
  - prognoza jest aktualna - przyjmowane są dane wynikowe z pomiarów i prognoz z poprzedniego stadium po uzgodnieniu z Zamawiającym,
  - prognoza nie jest aktualna - należy wykonać ją ponownie przy nowych założeniach
 Prognozę należy uznać za nieaktualną, jeżeli np.:
  - wyniki prognozy i wyniki z kolejnego Generalnego Pomiaru Ruchu dla analizowanego odcinka różnią się o więcej niż 20%,
  - w okresie od zakończenia realizacji prognozy zostały podjęte istotne decyzje dotyczące parametrów analizowanej drogi lub zmian w sieci drogowej nieujęte w prognozie
- Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i zatwierdzeniem wydanym przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji ruchu jest dokumentacją stanowiącą integralną część dokumentacji budowy, która powinna być sporządzona zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 tekst jednolity).

Projekt organizacji ruchu po jego zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem i po wprowadzeniu na drogę staje się organizacją ruchu obowiązującą na tej drodze. Ta organizacja ruchu zachowuje ważność do momentu zatwierdzenia i wprowadzenia na drogę nowej organizacji ruchu. Organizacja ruchu powinna być wprowadzona nie później niż data ważności wskazana w zatwierdzeniu przez właściwy organ.

Zawartość projektu stałej organizacji ruchu:

#### **I. Część opisowa:**

##### **1. Opis techniczny:**

- nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego,
- nazwa inwestora
- formalno-prawne podstawy opracowania,
- charakterystyka techniczna i funkcjonalna zadania inwestycyjnego,
- charakterystyka projektowanej geometrii drogi i obiektów inżynierskich,
- charakterystyka istniejącego i prognozowanego ruchu,
- zastosowane w projekcie rozwiązania wynikające z analiz lub audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego (w przypadku konieczności),
- charakterystyka planowanej organizacji ruchu, a dla projektu przebudowy drogi także charakterystyka istniejącej organizacji ruchu, opis i uzasadnienie wprowadzanych zmian,
- charakterystyka ruchowa projektowanej organizacji ruchu (natężenia, struktura kierunkowa i rodzajowa ruchu, przepustowość),
- typy, rodzaje oraz parametry techniczne i funkcjonalne oznakowania pionowego, oznakowania poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń BRD,

Budowa drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i dla rowerów na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW nr 372 z ul. Długą w m. Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w m. Domaszczyn

- charakterystyka projektowanego sterowania ruchem,
- 2. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu
- 3. Nazwisko i podpis projektanta, autora opracowania
- 4. Załączniki w postaci opinii i uzgodnień wymaganych aktualnymi przepisami.

## **II. Cześć rysunkowa:**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
3. Szczegółowe parametry geometryczne parkingu, ze szczególnym uwzględnieniem wymiarów stanowisk postojowych oraz chodnika
4. Lokalizacje i pikietaż istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych pionowych, w tym znaków kierunku i miejscowości (lokalizacje znaków pionowych, lokalizacje urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego)
5. Lokalizacja obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego,
6. Lokalizacje urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska, elementów wyposażenia terenu oraz infrastruktury technicznej w obszarze inwestycji niezwiązanych z inwestycją mogących mieć wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,

### Zawartość projektu czasowej organizacji ruchu:

1. Podstawę opracowania: przepisy prawne, wizja w terenie, decyzje, umowy,
2. Opis techniczny:
  - charakterystyka drogi i ruchu drogowego,
  - dokładna lokalizacja (km i miejscowość),
  - opis występujących zagrożeń lub utrudnień (przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu),
  - termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu,
3. Kartę uzgodnień z opisem zakresu organizacji ruchu potrzebną do wpisywania wszelkich uzgodnień
4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 – z lokalizacją istniejących, projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków urządzeń dla nowej organizacji ruchu – z parametrami geometrii drogi,
6. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
7. Nazwisko i podpis projektanta, autora opracowania
8. W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzenie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego.

## **5 KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Wykonawca opracuje program zapewnienia jakości (PZJ) dla prac projektowych i przedłoży go w terminie zgodnym z ustaleniami umownymi Zamawiającemu do akceptacji.

Przeglądy opracowań projektowych dla PB, PW oraz innych opracowań projektowych odbywać się będą wg ustaleń umownych w okresie przewidzianym na ich wykonanie w Harmonogramie prac projektowych.

Wykonawca w pełni odpowiada za błędy i opuszczenia dokumentacji projektowej niezależnie od faktu, czy podczas przeglądu dokumentacji dany element został zatwierdzony przez Zamawiającego.

Zgłoszone podczas przeglądu poprawki i uwagi będą uwzględniane na bieżąco przez Wykonawcę i niezwłocznie wprowadzane do dokumentacji projektowej.

## 6 OBMIAŁ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Jednostką obmiarową jest pozycja wg zatwierdzonego harmonogramu robót.

## 7 ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentacji projektowej do odbioru ostatecznego sporządzonych dla:

- opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji (tzw. „termin zakończenia”) zawarty w umowie oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich niezakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbiór ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentacji projektowej do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych. Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentacji projektowej, do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonej Dokumentacji projektowej dokona odbioru ostatecznego, którego potwierdzeniem będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego (ostatecznego).

Ilość egzemplarzy dokumentacji przekazanych Zamawiającemu oraz ich formaty określają pozostałe dokumenty kontraktowe.

## 8 PŁATNOŚCI

Cena wykonania opracowań projektowych obejmuje:

- wykonanie pełnej dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi niezbędnymi zatwierdzeniami dla projektu w tym decyzję zezwalającą na wykonanie prac: zgłoszenie robót nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę lub pozwolenie na budowę/decyzję ZRID dla robót wymagających uzyskania pozwolenia na budowę
- sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie wykonywania robót budowlanych.

## 9 PRZEPISY ZWIĄZANE

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1039)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 1960 nr 30 poz. 168)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1039),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163)
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2019)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458).
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 1997 nr 115 poz. 741)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2007 nr 120 poz. 826)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 880)
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 1995 nr 16 poz. 78)
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568)
- Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. 2018 poz. 1609)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 1991 nr 81 poz. 351)
- Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. 1985 nr 12 poz. 49)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. 2008 nr 153 poz. 955)
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008r., w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej
- Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych.
- Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
- Zarządzenie nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych

## WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU PRAC PROJEKTOWYCH

Budowa drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i dla rowerów na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW nr 372 z ul. Długą w m. Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w m. Domaszczyń

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - GDDKiA 2014
- Katalog Typowych Konstrukcji Sztywnych - GDDKiA 2014
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I i II GDDKiA 2005
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2013
- Uchwała Zarządu Województwa Dolnośląskiego nr 1987/V/16 z dnia 22 marca 2016 r. ze zmianami w sprawie przyjęcia Standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego
- Normy, wymienione w punktach 10 poszczególnych WWiORB.